

13 cols – 45 km – 1100 m en D+

IGN Top 25 42500T

Petit parcours alternant des portions sur routes et des portions sur pistes. Les routes sont très tranquilles sauf aux abords de Corte et sur La N 193. Le circuit permet un beau coup d'œil sur Corte (cité universitaire) et sa citadelle (BPF). Une courte montée de près de 500 m vers Colla a Posta se fait à pied. Quasiment tout le reste se fait sur le VTT, sauf quelques coups de c.. un peu plus abrupts.

Départ : Ponte Castirla (V6-DEP-ARR) - (Alt 345 m). Possibilités de stationnement le long à droite de la route d'accès à l'usine électrique. Ou un peu avant le pont ou juste après à droite. Distance : 51 km du village Belambra

- Du pont ([V6 DEP-ARR](#)), prendre la D18 à 150 m à droite en direction de Corte. Traverser Castirla.
- Atteindre [Bocca d'Ominanda \(FR-2B-0654a\)](#) et poursuivre la route.
- Puis à 250 m environ ([V 6501](#)), tourner à gauche sur la piste R1-2. Pour passer par [Bocca Turligno \(Fr-2B-0699b\)](#), il faut quitter la piste sous la crête et rejoindre le col à 50 m à gauche.
- La piste traverse ensuite [Coletta a Suaello \(FR-2B-0720b\)](#) puis contourne un petit mamelon avant d'atteindre [Bocca Petrera \(FR-2B-0708\)](#). Le terme de la piste au pylône confère une meilleure vue sur Corte, sa microrégion et les hauts sommets les dominants.
- Revenir à la route par la même piste et prendre à gauche ([V 6501](#)).
- Descendre vers Corte et prendre la première route à gauche (direction : équipement) ([V6502](#)).
- Au petit carrefour suivant, rester à gauche et rejoindre la N193 au niveau d'un grand carrefour (**carrefour dangereux**) ([V 6503](#)). Prendre à gauche vers Bastia et franchir le [Col de Pentone \(FR-2B-0485\)](#). Continuer la route après le col sur 250m environ.
- Tourner à droite après la station-service BP ([V 6504](#)). Laisser un atelier à gauche, puis des remorques et des tombeaux à droite et descendre vers la route en contrebas au travers des tombeaux par un petit sentier.
- Prendre à gauche ([V6505](#)) et suivre ce CV d'abord goudronné, puis en terre après le passage auprès de la bergerie Pecorellu. Poursuivre la montée sur cette piste le long de la voie ferrée pour atteindre une bretelle d'accès à la N 193. Tourner à droite pour rejoindre la D41 ([V 6506](#)).
- Tourner à droite sur la D41 pour atteindre [Bocca San Rocco \(FR-2B-0625b\)](#). Revenir au carrefour précédent ([V 6506](#)).
- Rester sur la D41 pour traverser [Collo di San Quilico \(FR-2B-0559\)](#).
- Puis rejoindre la N 193. Prendre à gauche vers Bastia. Puis à gauche encore vers Soveria ([V 6507](#)). **Attention, ce sont tous deux des carrefours dangereux.**
- A la croisée des routes, prendre Haut-Soveria à droite ([V 6508](#)). Pénétrer dans le village et prendre la première ruelle à droite ([V 6509](#)). Puis immédiatement, tourner à droite
- Rejoindre le réservoir ([V 6510](#)). Suivre le sentier à 90° à gauche, d'abord roulant, puis exigeant poussage ou portage pour atteindre [Colla a Posta \(FR-2B-0635b\)](#).
- Revenir au réservoir ([V 6510](#)) et prendre la piste montant en face pour arriver à [Bocca di Fuatone \(FR-2B-0589b\)](#).
- Poursuivre la piste qui descend maintenant. Traverser la barrière en la refermant derrière soi. Au niveau de l'enclos à cochons ([V 6511](#)), prendre la piste à gauche pour parvenir à [Bocca di Fuatelle \(FR-2B-0453\)](#), à l'angle de la ligne électrique. Revenir à la bergerie. Tourner à gauche et rejoindre [Bocca a tribio \(FR-2B-0445b\)](#) sous la ligne électrique.
- Continuer la piste au nord, ignorer une piste à droite, poursuivre au nord et rejoindre [Bocca Curizio \(FR-2B-0396a\)](#).

- Continuer la piste en descente jusqu'aux abords de la LPV (ligne à petite vitesse). Soit la traverser par le petit souterrain ou se diriger à droite, traverser la voie ferrée (attention au train !) et reprendre à gauche une piste pour rejoindre la D84.
- Tourner à gauche. Suivre la route et juste après une première maison à droite, prendre une piste à gauche sur 250m (V6512).
- Prendre un sentier (V6513) et arriver à Bocca de Teghi (FR-2B-0355a). Revenir sur la piste et tourner à gauche. Longer le terrain de foot et reprendre la route pour revenir au point de départ (V6 DEP-ARR).

En faire moins : Eviter les allers et retours du parcours.

