

Mardi 19 juillet

Circuit V3 : La Chapelle-la Sacha– la Baume 40 km 9 cols dénivelée : 1100 m.

Départ du Piroulet, au parking prendre à droite direction plein nord.

Prendre la piste « sens interdit » (dans les deux sens), jalonnée de poteaux (1). Tourner à droite à l'angle de la Nécropole de la Résistance, et au carrefour prendre à gauche direction la Chapelle en Vercors/D178. Passer au **col de Proncel FR-26-1100f**, puis à la Cime du Mas, lieu bien connu des amateurs du rallye de Monte Carlo.

Après Gagnaires prendre la première à droite et suivre tout droit, continuer sur la piste qui traverse le golf, et au bout prendre le petit chemin bordé de buis qui rejoint la D518/PC 869. A droite en 300 m on atteint le **Collet FR-26-0878**, A/R total 600 m/D+ 9 m. A l'entrée de la Chapelle prendre à gauche et traverser le village tout droit. Descendre un bon kilomètre, puis tourner à gauche au panneau **Loscence/D 256**. Passer devant le centre équestre, dans un lacet, et monter jusqu'au **col de la Croix de Châtelard FR-26-1026b**. Descendre après le col et au premier carrefour continuer à gauche sur la route montante. Quitter le goudron à gauche pour passer devant l'abri en bois dans le champ et suivre la piste peu visible au début. Passer la barrière levée « propriété privée » et à l'intersection, prendre le chemin balisé à droite qui en quelques mètres conduit au **Collet FR-26-1055a**. Descendre sur ce chemin caillouteux, passer un lacet, laisser le centre de vacances des Ronins à droite. Continuer tout droit sur une piste herbeuse, jusqu'à rejoindre une route non revêtue/panneau Chargeoir du Maupas ; continuer à gauche et aussitôt à droite/2^{ème} panneau Chargeoir du Maupas. Attention, il y a 2 pistes, laisser celle de droite, trop pentue. Passer le Maupas dans le premier lacet, puis monter jusqu'au croisement/col du Maupas. Il faut continuer tout droit encore un peu pour franchir le vrai **col du Maupas FR-26-1124**, A/R total 270 m à plat.

Retour au panneau et suivre le col de Carri à droite. Dès le premier virage à gauche la piste caillouteuse se cabre, mais après 250 m tout s'améliore ainsi que l'état de la piste. Quelques centaines de mètres après un lacet, avant les Bornes, on peut remarquer à droite une borne gravée d'un dauphin coiffé d'une fleur de lys, symbole des armoiries du Dauphiné. Après le carrefour de Carmentran on atteint la RF de la Sacha qui débouche sur la D199/PC 1201. A gauche en 300 m on atteint le **col de Carri FR-26-1202**.

Au col prendre à droite, puis tout de suite à gauche la piste montante. Après deux lacets, au carrefour/panneau l'Estouble, suivre Pré Bellet, sur 150 m ça monte fort. L'autre piste moins pentue y mène aussi. Passé Pré Bellet la forêt laisse place à une zone dégagée, où en cas d'orage on peut compter sur le refuge de Crobache, toujours ouvert ; 750 m après celui-ci/panneau Pelouse du Lièvre blanc, bifurquer à gauche. Poursuivre environ 900 m avant un croisement/panneau col de la Mure, mais il faut continuer tout droit, en légère descente, pour atteindre le vrai **col de la Mure FR-26-1415** tout proche. A/R total 270 m/D+ 7 m.

Retour au carrefour suivre la piste initiale à gauche, puis tourner à droite au panneau Pelouse d'herbousse, et rejoindre la RF de la Baume, PC1442. D'ici courte ascension au **col de la Baume FR-26-1475**, A/R total 1.6 km/D+ 40 m. Celui-ci était encore il y a quelques dizaines d'années, le plus haut col routier de la Drôme, mais la RF n'étant plus entretenue, le goudron a disparu. Descendre la RF et rejoindre la D76, la suivre à gauche permet en quelques secondes d'arriver au **col de la Chau FR-26-1337a**. Ensuite descente rapide sur Vassieux et retour au Piroulet par la piste « sens interdit » du matin.

Nota :

Ce circuit est roulant dans sa totalité, hormis deux courts secteurs pentus. Réalisé en 4h30 lors de la reconnaissance du 10/06/2016.

(1) Cinq de ces poteaux portent des petites plaques métalliques gravées de poèmes de [Jean Prévost](#). Ecrivain et journaliste, alias « Goderville » dans la résistance. Il est tué dans le Vercors en 1944.

Circuit reconnu et rédigé par Alféo Lotto