

V7 / G7 COL DU COMTE & MONT VENTOUX

51 km, 1800 m de dénivelé, 5 cols

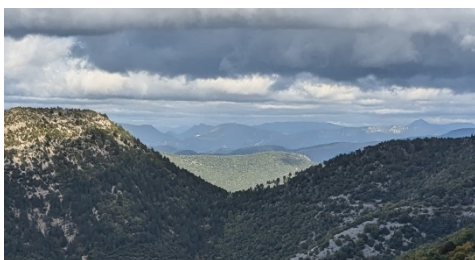
Départ : Au cimetière de Beaumont du Ventoux, 15 km et 21 minutes pour la mise en place, coordonnées GPS Parking : N44° 11.258' E5° 10.181'

Rejoindre le centre de Vaison pour prendre l'avenue Mitterrand puis l'avenue des Choralies et la D938. A Malaucène, prendre la D153 pour traverser Beaumont du Ventoux vers le Hameau des Valettes, 500 m après Beaumont se garer à gauche à proximité du cimetière.

Carte : IGN TOP25 3140ET

Intérêts : Le parcours nous propose de beaux points de vue sur les Dentelles de Montmirail. La première partie par les pistes forestières est très bucolique jusqu'au Mont Serein avant de basculer dans les excès magiques de la montée finale au Ventoux.

Descriptif : Parcours assez roulant cyclable à 92% avec 48% de route, 40% de pistes et 12% de sentiers pas faciles à cycler, une proposition d'adaptation gravel est décrite en fin de ce topo.

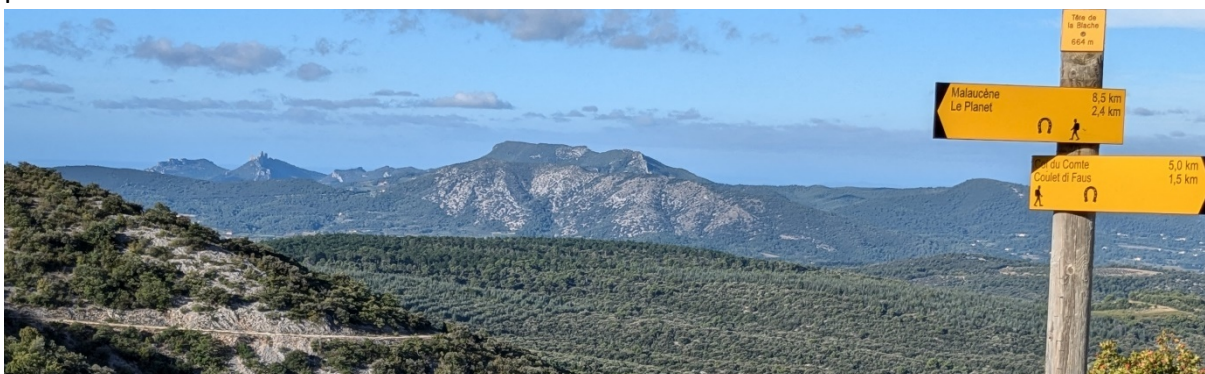


Au cimetière, partir en descente vers l'Ouest, après 1 km prendre à droite une route (GR91) qui se transforme en piste et devient un sentier type S1-2, puis prendre à droite en montée un sentier (S2-3) avec des parties caillouteuses peu cyclables. A la cote 462, dans l'épingle, prendre le sentier (GR91) à droite (S2)

sur 300 m, puis à gauche une montée caillouteuse en poussage toujours sur le GR 91. La pente s'adoucit ensuite et le GR redevient cyclable pour rejoindre la très bonne piste du col du Comte (R1) que l'on suit sur 3 km en délaissant le GR91. Environ 30 m avant le virage de la Tête de la Blache, prendre à droite le sentier S2-3 qui conduit en A/R au **Col d'Arnoux**



FR-84-0762 (poussage à la montée, cyclable au retour). Au virage de la Blache, splendide point de vue sur les Barronnies et les Dentelles de Montmirail.



Continuer sur la piste (R1-2) qui se redresse et se dégrade à l'approche du **Pas du Cade FR-84-0905** et joint ensuite le **Col du Comte FR-84-1004**. Au col, laisser la route du col du Comte pour prendre en face la piste de bonne qualité à la pente plus douce. Au carrefour Lou Roundèu, prendre la piste à gauche (R1-2) qui monte en pente régulière et cyclable au Mont Serein. En traversant la station, rendre visite, dans la prairie à droite, au **Collet des**

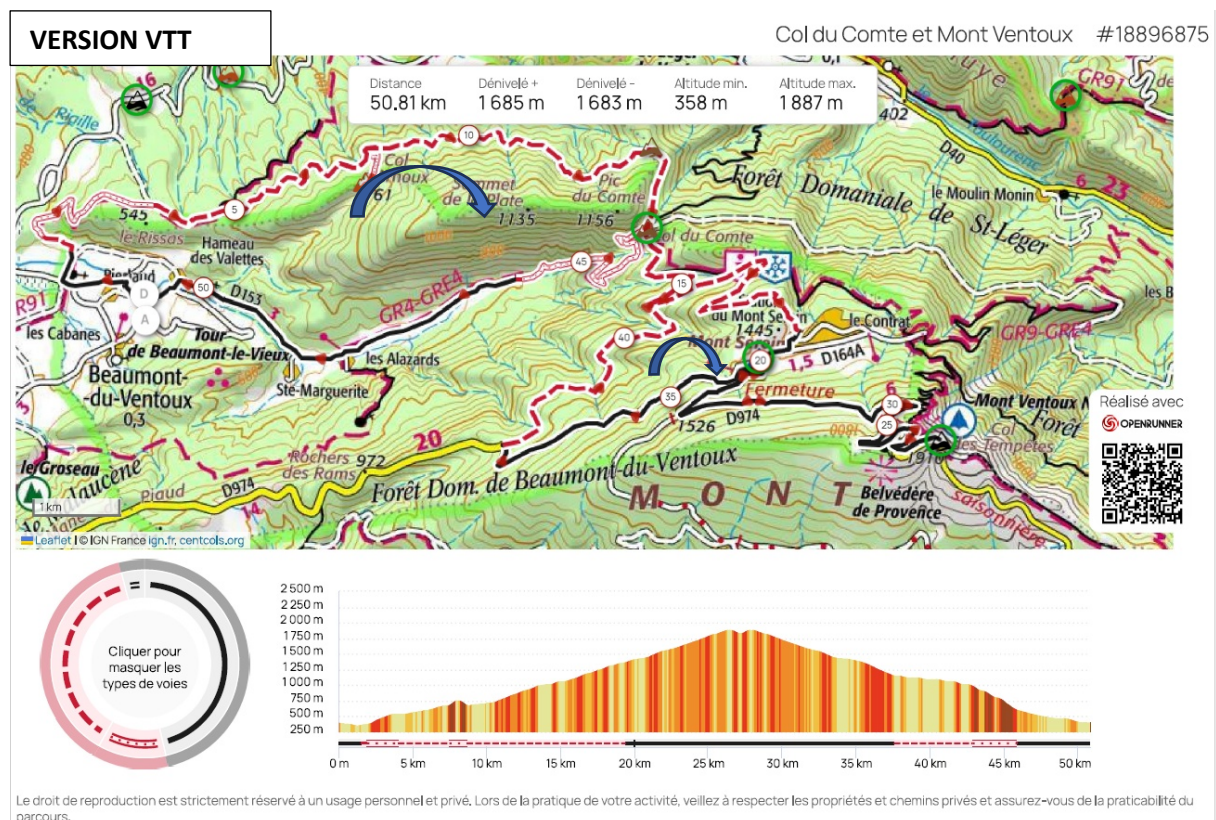
Jardins FR-84-1415. Pour les plus vaillants, poursuivre sur la D974 jusqu'au Ventoux et redescendre au premier virage coté sud pour mériter le **Col des Tempêtes FR-84-1829**. Remonter au Ventoux et descendre au parking Les Prés de Michel pour prendre à droite une bonne piste qui conduit en faux plat descendant au col du Comte. Au col prendre à gauche derrière la citerne en béton un sentier S2-3 fléché piste VTT rouge. C'est parti pour 3 km de descente technique par endroit qui peut obliger les moins expérimentés à mettre pied à terre. On rejoint le goudron au parking Le Plan, suivre la route pour rejoindre le Hameau des Valettes et à gauche pour retourner au départ.

Adaptation gravel avec 5 km de plus et D+ équivalente : Rejoindre Malaucène par Beaumont du Ventoux, aller au col des Tempêtes par la D974 en escaladant le Ventoux, revenir, sans oublier de visiter le Collet des Jardins. Au parking Les Prés de Michel, prendre la piste forestière pour aller au col du Comte et continuer pour le Pas du Cade sur la route forestière du col du Comte. Au virage de la Blache faire l'A/R au col d'Arnoux, ce sera la seule partie (1 km) en marche à pied. Continuer la piste en descente jusqu'à la D242 (route de Veaux) et prendre la direction de Malaucène, puis Beaumont pour rejoindre le départ.

Point d'eau dans les sanitaires de la station du Mont serrein

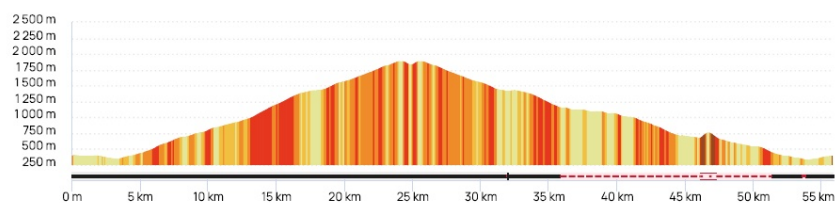
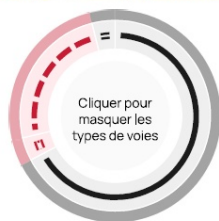
Reconnaissance le 9 Octobre 2024 par Gilbert DUFAUD, Jacques SABATIER et Alain BENOIST

Texte et Photos @ A.BENOIST



VERSION GRAVEL

G7 Ventoux Tempête Comte #20098665



Le droit de reproduction est strictement réservé à un usage personnel et privé. Lors de la pratique de votre activité, veuillez à respecter les propriétés et chemins privés et assurez-vous de la praticabilité du parcours.