

# V9 BERGIES ET ALBION

**38 km, 1200 m de dénivelé, 13 cols**

**Départ :** Barret de Lioure, 48 km et 55 minutes pour la mise en place, coordonnées GPS  
Parking : N44° 11.098' E5° 29.926'

Contourner Vaison par la D938, prendre la D54 pour Entrechaux, D13, D5A puis la D40 pour Brantes, puis D72, prendre la D542 pour Monbrun les Bains et Barret de Lioure. Le parking se trouve 600 m après Barret de Lioure sur une vaste plateforme à gauche de la route.

**Carte :** IGN TOP25 3240 OT

**Intérêts :** Le circuit vous mènera dans une première boucle sur la montagne de Bergiès dominée par le CosmoDrôme ([Observatoire Claude Tavenier](#)) puis se poursuivra après une liaison routière avec la traversée bucolique de la Montagne D'Albion.

**Descriptif:** Parcours très roulant cyclable à 95% et réalisable en gravel comprenant 65% de route et 35% de pistes.

Monter au **Col de Macuègne FR-26-1068** par la D542. Au col, prendre le CV à gauche qui joint rapidement le **Col de Bays FR-26-1125**, continuer à monter jusqu'à un col géographique. Prendre à gauche la piste herbeuse R1-2 qui mène en A/R au **Col de Lombard FR-26-1200b**. Au retour, à 200 mètres de la route, continuer tout droit sur une piste herbeuse descendante R1-2 en direction de **Le Petit Col FR-26-1157**. Au col, prendre à droite le sentier S2 en herbe qui monte droit dans la pente en poussage sur 300 mètres, et ensuite cyclable pour atteindre **Le Grand Col FR-26-1210**. Continuer tout droit en poussage sur 250 mètres pour rejoindre la route. Les plus courageux pourront remonter sur 900 mètres et 60 mètres de dénivelé pour atteindre le sommet de Bergiès avec son cosmodrôme, à moins que vous ne préféreriez revenir de nuit pour admirer les étoiles. Retour par la route au col de Macuègne et continuer à gauche en descente sur la D542. Au carrefour, tourner à droite sur la D546 qui remonte au **Col de la Pigère FR-04-0968**. Monter à droite sur la D18 qui rejoint le **Col de Négron FR-26-1242**. Au col prendre la piste (R1) à droite et continuer sur la piste principale qui devient caillouteuse par endroit (passages R2) en oubliant les deux pistes qui partent à droite. Après quelques passages qui peuvent nécessiter du poussage, la pente s'adoucit et 200 mètres avant le **Col des Sires FR-26-1284b**, reprenez votre souffle en visitant une magnifique borie partiellement en ruine qui



se trouve à 30 m à droite de la piste. Au col des Sires, ne pas redescendre à gauche, prendre la deuxième piste à droite qui traverse le **Col du Seuil FR-26-1253a** et poursuivre tout droit. Délaissez la piste qui part à gauche (1,5 km après le col) en poursuivant sur la piste principale et la quitter 400 mètres plus loin pour prendre à gauche une piste qui nécessite un peu de poussage sur 200 mètres pour monter à la Croix Blanche ou **Col Lérol FR-26-1229**. Au carrefour suivant, prendre la deuxième à gauche pour remonter sur le **Col de l'Homme Mort FR-26-1211**. Traverser la route et prendre en face la piste herbeuse à plat qui se relève très vite pour nécessiter du poussage sur 600 mètres. Ensuite la piste s'améliore (R1-2) et rejoint le **Col Pointu FR-26-1322b** et enchaîne sur le **Col Nu FR-26-1340**. Retour au col de l'Homme Mort et rejoindre le départ par la route en passant par le col de Macuègne.

**Avertissements:** Ce parcours traverse des zones d'estives, alors veillez à respecter les consignes de sécurité à proximité des troupeaux en descendant du vélo. Ne pas franchir les éventuelles zones de parcages temporaires des moutons sans l'accord des bergers.

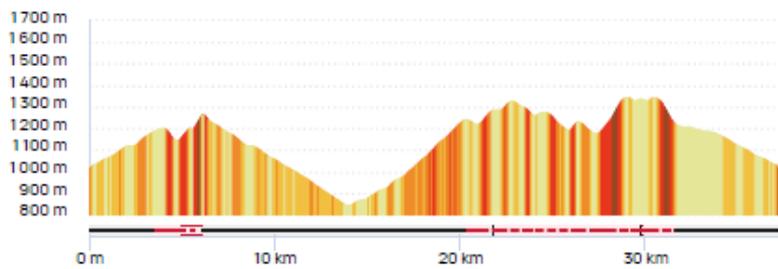
La terre est très collante par temps de pluie dans la traversée d'Albion : A éviter par mauvais temps

**Pas de point d'eau** sur le parcours

*Reconnaissance le 10 juin 2024 par Jacques SABATIER, Alain THIBON et Alain BENOIST*

*Texte et Photos @ A.BENOIST*





Le droit de reproduction est strictement réservé à un usage personnel et privé. Lors de la pratique de votre activité, veuillez à respecter les propriétés et chemins privés et assurez-vous de la praticabilité du parcours.